

ТОВАРИЩЕСТВО СОБСТВЕННИКОВ ЖИЛЬЯ «ЛОМОНОСОВСКИЙ, 18»

Юго-Западный административный округ г. Москвы

119296, г. Москва, Ломоносовский проспект,

Дом 18, подъезд № 5

Тел. (495)-930-86-69

www.tsjdom18.ru

e-mail: tsj-dom-18@mail.ru

Исх. № 98 от 19.05.2017

Главе Управы Гагаринского района

Белягиной О.С.

Уважаемая Ольга Сергеевна!

Убедительно просим Вас довести консолидированное мнение жителей нашего дома и всего квартала до Департамента транспорта г. Москвы и до Центра организации дорожного движения Москвы (ЦОДД). Необходимо обратить внимание властей города на важное противоречие, которое возникает при планировании организации дорожного движения в г. Москве.

С одной стороны, власти города заявляют о том, что одним из приоритетов города является программа «Моя улица», в ходе которой расширяются пешеходные зоны и облагораживаются тротуары, создаются зоны отдыха пешеходов и велодорожки. На эту программу тратятся значительные средства. Многие улицы центра Москвы обрели новый облик и стали комфортнее для жителей. При этом планомерно осуществляется идея, что зоны, комфортные для пешеходов, создаются за счет уменьшения проезжей части автомобильных дорог и количества парковочных мест.

С другой стороны, на примере проекта организации дорожного движения по улице Коперника, разработанного в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения в территориальной зоне от ТТК до МКАД (далее – Проект), жители видят, что программа «Моя улица» в Гагаринском районе не только не реализуется, но наоборот: за счет уменьшения тротуаров и газонов расширяется проезжая часть и увеличивается парковочное пространство. Таким образом, небольшая внутриквартальная улица с низким автомобильным трафиком и невысокой скоростью движения транспорта получает 4 широкие полосы для движения (по 2 полосы в каждую сторону) плюс широкие «перпендикулярные» парковочные карманы. В результате, проезжая часть небольшой улицы локального значения станет шире иных городских магистралей с напряженным движением.

По мнению жителей, разработчики Проекта совершенно не учли характер движения по улице Коперника – ее низкую загруженность, бездумно запроектировав необоснованное расширение проезжей части. По мнению жителей домов, прилегающих к улице Коперника (дом 18 по Ломоносовскому проспекту, дома 5 и 6 по Молодежной улице, дом 9 по Университетскому проспекту), для обеспечения автомобильного движения по улице Коперника вполне достаточно двух полос движения (по одной в каждую сторону) плюс парковочные карманы по обе стороны улицы. В этом случае вдоль улицы Коперника могут быть устроены достаточно широкие и комфортные тротуары и газоны (так, как это было до устройства парковочных карманов в 2010-2011 годах).

Наши замечания по проекту:

1. Интенсивность движения по улице Коперника не очень высокая. Это позволяет сохранить возможность беспрепятственного выезда с поворотом налево из дворов дома 18 по Ломоносовскому проспекту, дома 6 по Молодежной улице и дома 9 по Университетскому проспекту. Аналогично, автомобили, двигающиеся по улице Коперника от Университетского проспекта в сторону Ломоносовского проспекта, могут, не создавая помех, поворачивать налево во дворы этих домов. Отсутствие подобных въездов/выездов изменит схему въездов/выездов из дворов указанных домов, а транспортные потоки будут перенаправлены в уже сейчас перегруженные автотранспортом междомовые проезды.

Учитывая это, необходимо сохранить пунктирную разметку напротив въезда во двор дома 18 по Ломоносовскому проспекту (фото № 1), а также во дворы двух других указанных выше домов.

УПРАВА ГАГАРИНСКОГО РАЙОНА
г. МОСКВЫ ЮЗАО

19.05.2017 г. вх. №

2. Данным проектом предусматривается обустройство заездных карманов в местах остановок маршрутного транспорта за счет сужения газона и тротуара вдоль границы Парка 40-летия ВЛКСМ напротив дома 18 по Ломоносовскому проспекту (фото № 2), за счет сужения газона и тротуара вдоль границы территории музыкального театра им. Н. Сац напротив дома 6 по Молодежной улице, за счет сужения газона и тротуара вдоль границы Парка 40-летия ВЛКСМ напротив дома 9 по Университетскому проспекту.

Интенсивность общественного транспорта на улице Коперника низкая. Автобусные маршруты, имеющие остановки на улице Коперника, не создают затруднений транспортному потоку. В то же время обустройство заездных карманов для остановок общественного транспорта за счет уменьшения газонов ухудшит экологическую ситуацию на улице, в Парке 40-летия ВЛКСМ и в целом в квартале. Сужение тротуаров усложнят условия для механизированной уборки тротуара, что неизбежно повлечет повреждение близлежащего газона и кустов Парка 40-летия ВЛКСМ, что и произошло напротив дома 18 по Ломоносовскому проспекту (фото №№ 3-4).

3. Считаю недопустимым увеличение парковочного пространства за счет уменьшения существующих газонов (предусмотрено Проектом возле дома 18 по Ломоносовскому проспекту – фото №№ 5-6), дома 6 по Молодежной улице и дома 9 по Университетскому проспекту).

Это предложение противоречит реализуемой в г. Москве программе по благоустройству общественных территорий, озеленению и созданию благоприятной среды для пешеходов. Приближение парковок автотранспорта к окнам жителей дома 18 по Ломоносовскому проспекту и дома 9 по Университетскому проспекту противоречит действующим санитарным нормам и ухудшает условия проживания москвичей.

Необходимо исключить из Проекта асфальтирование существующих газонов и уменьшение тротуаров.

4. Проектом предусматривается значительное уменьшение количества парковочных мест (до 35) вдоль фасадов домов 18 по Ломоносовскому проспекту и 9 по Университетскому проспекту. Ранее уже были запрещены парковки возле фасадов домов по Университетскому проспекту и дублеру Ломоносовского проспекта, а жители этих домов вынуждены парковаться на улице Коперника.

Необходимо сохранить существующие вдоль дома 18 по Ломоносовскому проспекту (фото №№ 7-8) и дома 9 по Университетскому проспекту места для парковки автомобилей.

5. Ситуация с парковкой на улице Коперника усугубляется массовым скоплением автомобилей посетителей Цирка на проспекте Вернадского и музыкального театра им. Н. Сац, включая крупногабаритные автобусы, которые паркуются на проезжей части улицы без заезда в парковочные карманы, а также самовольной парковкой на улице Коперника (фото №№ 9-10) автобусов маршрутов 434 и 464, эксплуатируемых ООО «Трансавтолиз» на основании госконтракта.

Необходимо включить в Проект меры для решения проблемы с размещением крупногабаритных автобусов посетителей цирка и театра, установив на улице Коперника знаки, запрещающие стоянку автобусов, а также установив знак стоянки автобусов на участке Университетского проспекта от проспекта Вернадского до улицы Коперника. Кроме того, необходимо принять меры к ООО «Трансавтолиз», водители которого не соблюдают условия госконтракта и самовольно изменяют схему движения, заданную в паспорте маршрута, осуществляя парковку на улице Коперника и дублере Ломоносовского проспекта.

При составлении Проекта, предлагаемого к реализации в третьем квартале 2017 года, проектировщики не спросили мнения жителей, не вынесли Проект на обсуждение муниципальных депутатов Гагаринского района, не согласовали его с Управой района.

Именно таким подходом, который игнорирует мнение жителей и информацию о низкой загруженности небольшой внутриквартальной улицы, объясняются градостроительные ошибки, которые совершаются в городе.

Приложение: на 8 л.

С уважением,

Председатель Правления

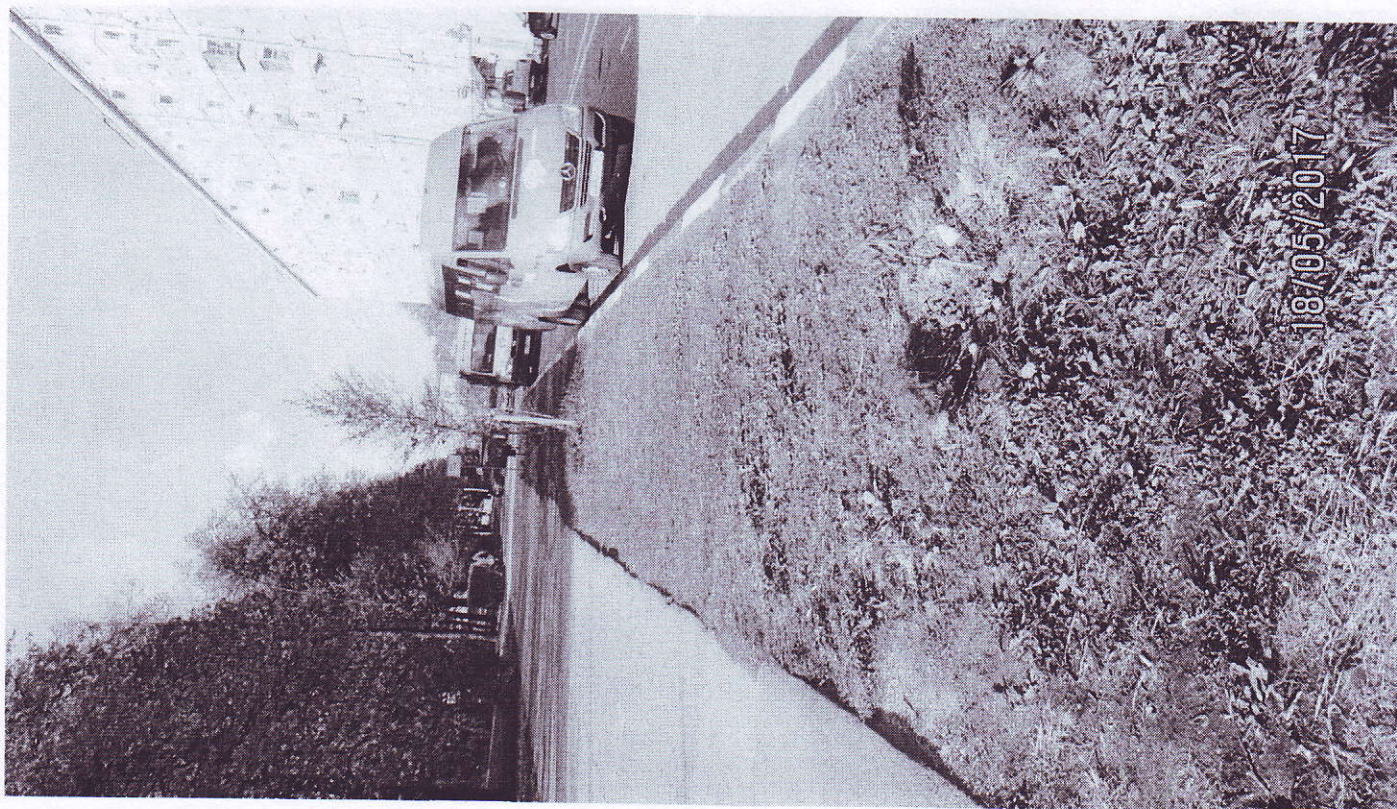
926-097-65-88

Л.И. Вобликова

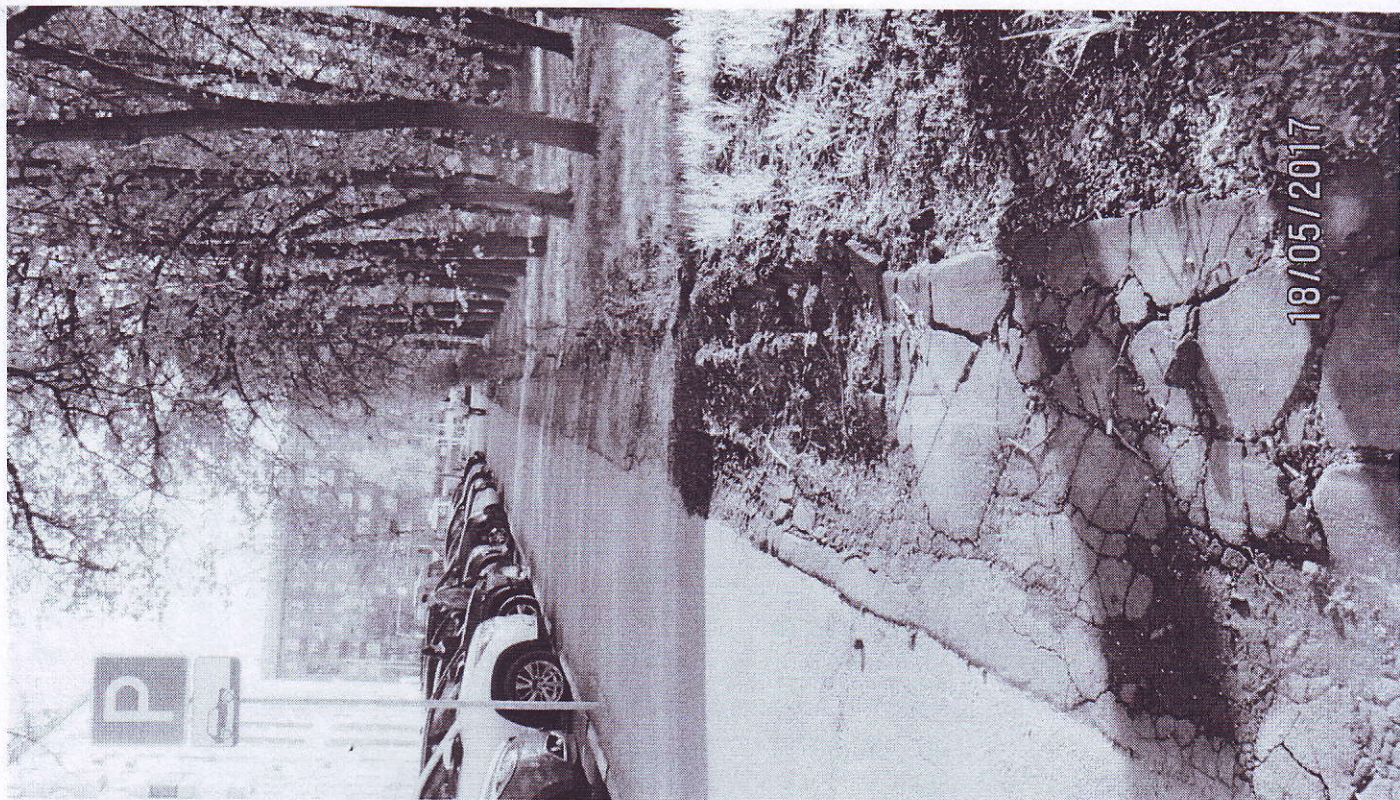
Фото № 1



Фото № 2



Φοτο Νο 3



Φοτο Νο 4



Фото № 5



Фото № 6

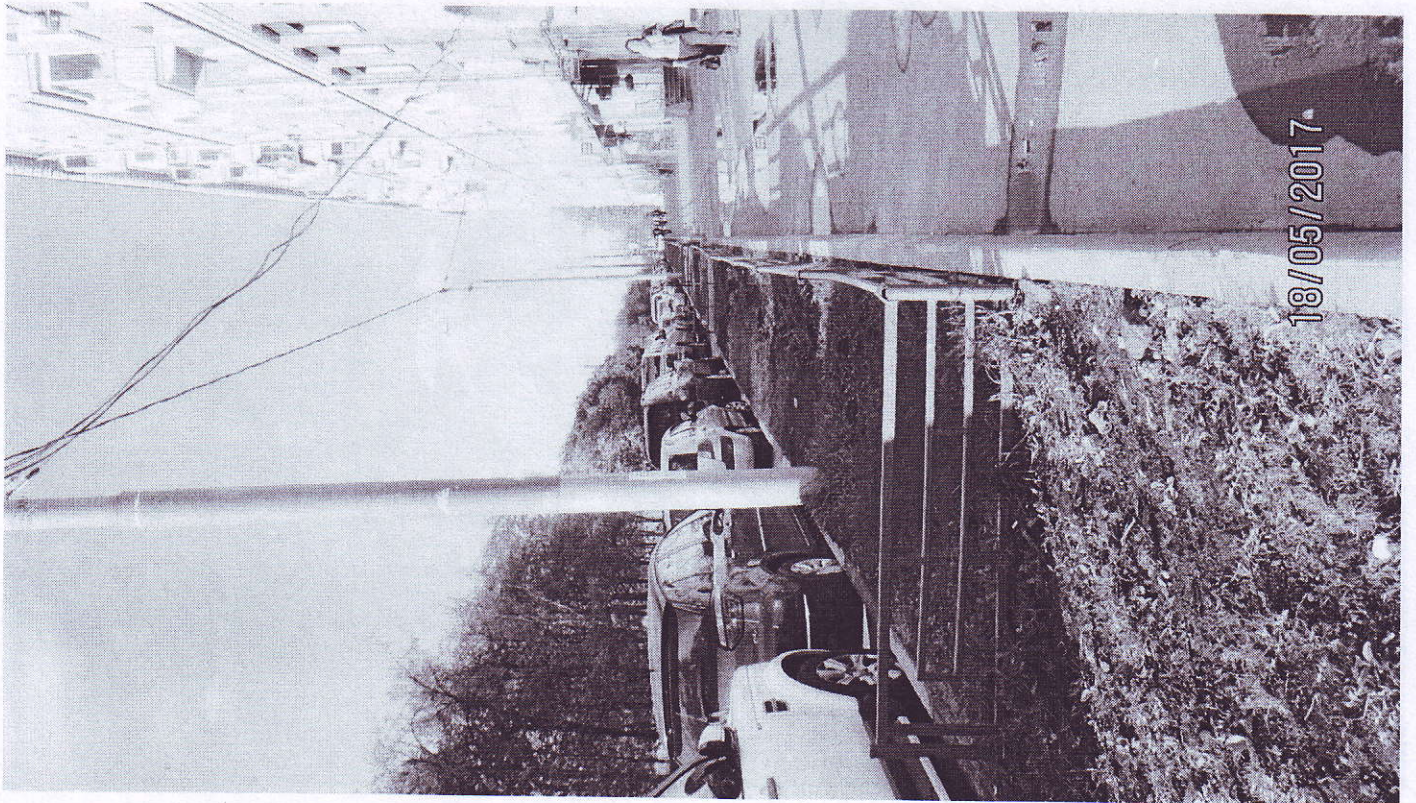


Фото № 7



Фото № 8



Фото № 9



Фото № 10

