

ТОВАРИЩЕСТВО СОБСТВЕННИКОВ ЖИЛЬЯ «ЛОМОНОСОВСКИЙ, 18»

Юго-Западный административный округ г. Москвы

119296, г. Москва, Ломоносовский проспект

Дом 18, подъезд № 5

Тел. (495)-930-86-69

e-mail: tsj-dom-18@mail.ru

www.tsjdom18.ru

Исх. № 99 от 19.05.14 г.

*Председателю Совета депутатов –
Главе муниципального округа
Гагаринский
Филатовой М.Н
Депутатам Совета депутатов
муниципального округа Гагаринский*

Уважаемая Марина Николаевна! Уважаемые депутаты!

Жителям дома №18 по Ломоносовскому пр-ту стало известно, что в 3-м квартале 2017 года начнутся строительные работы в соответствии с проектом организации дорожного движения на улице Коперника, разработанного в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения в территориальной зоне от ТТК до МКАД (далее «Проект»).

Мы ознакомились с Проектом и считаем, что принято несколько ошибочных, нерациональных решений, не учитывающих фактическое состояние планируемой территории и интенсивность движения транспорта на нем.

1. Интенсивность движения по ул. Коперника не очень высокая. Это позволяет сохранить возможность выезда из дворов д.18 по Ломоносовскому пр-ту, д.6 по ул. Молодежная и д.9 по Университетскому пр-ту с поворотом налево. Аналогично, автомобили, двигающиеся по ул. Коперника от Университетского проспекта могут не создавая помех поворачивать во дворы этих домов (поворот налево). Отсутствие подобных выездов будет создавать затруднения движению транспорта в местах возможных разворотов, изменит схему движения выездов и заездов в дворы этих домов, направляя потоки для объезда в междомовые проезды.

Учитывая это, необходимо сохранить пунктирную разметку напротив въезда во двор д.18 по Ломоносовскому пр-ту (фото №1), а также во дворы двух других вышеуказанных домов.

2. Данным проектом предусматривается обустройство заездных карманов в местах остановки маршрутного транспорта, путем уменьшения газона и тротуара в сторону границы Парка 40-летия ВЛКСМ напротив д.18 по Ломоносовскому проспекту (фото №2); за счет тротуара и газона в сторону территории музыкального театра им. Н.Сац напротив д.6 по ул. Молодежная; за счет газона и тротуара к границам Парка 40-летия ВЛКСМ напротив д.9 по Университетскому пр-ту.

Интенсивность общественного транспорта на ул. Коперника очень невысока. Автобусы, останавливающиеся на остановках по ул. Коперника, не создают затруднений транспортному потоку. Наоборот, обустройство заездных карманов для остановок общественного транспорта за счет газонов ухудшат экологическую ситуацию на улице, в Парке 40-летия ВЛКСМ и в целом в квартале. Сужение тротуаров ухудшит условия для механизированной уборки тротуара, что неизбежно повлечет повреждение близлежащего газона и кустов Парка 40-летия ВЛКСМ, что и произошло напротив д.18 по Ломоносовскому пр-ту (фото №.3-4).

3. Считаем недопустимым расширение парковочных карманов за счет существующих газонов (предусмотрено Проектом возле дома №18 по Ломоносовскому пр. (фото №5-6), д.6 по ул. Молодежная и дома №9 по Университетскому проспекту).

Это предложение противоречит реализуемой в г. Москве программе по благоустройству общественных территорий, озеленению и созданию благоприятной среды для пешеходов. Приближение парковок автотранспорта к окнам жителей д.18 по Ломоносовскому пр-ту и д.9 по Университетскому противоречит действующих санитарным нормам и ухудшают условия проживания москвичей.

Вход. № 01-01-171/17
19 05 2017г.

Необходимо исключить из Проекта асфальтирование существующих газонов и уменьшение тротуаров.

4. Проектом предусматривается значительное уменьшение количества парковочных мест вдоль фасада дома 18 по Ломоносовскому проспекту и дома 9 по Университетскому проспекту. Ранее уже были запрещены парковки возле домов квартала вдоль Университетского и дублера Ломоносовского проспектов и жители этих домов вынуждены парковаться на улице Коперника.

Необходимо сохранить существующие вдоль д.18 по Ломоносовскому пр-ту (фото №7-8) и д.9 по Университетскому проспекту места для парковки автомобилей.

5. Ситуация с парковкой на улице Коперника усугубляется массовым скоплением автомобилей посетителей Цирка на проспекте Вернадского и музыкального театра им. Н. Сац, включая крупногабаритные автобусы, которые паркуются на проезжей части без заезда в парковочные карманы, а также самовольной парковкой коммерческого общественного транспорта маршрута 434, 464, эксплуатируемого ООО «Трансавтолиз» на основании госконтракта, по всей ул. Коперника (фото №9-10).

Необходимо включить в Проект меры для решения проблемы размещения крупногабаритных автобусов посетителей цирка и театра, установив на ул. Коперника знаки, запрещающие стоянку автобусов и установить знаки стоянки автобусов на участке Университетского проспекта от проспекта Вернадского до ул. Коперника, а также принять меры к ООО «Трансавтолиз», водители которого не соблюдают условия госконтракта и самовольно изменяют паспорт маршрута, осуществляя парковку на ул. Коперника и дублере Ломоносовского проспекта.

Просим вас, уважаемые депутаты, обсудить вопрос об обоснованности принятых проектных решений и довести консолидированное мнение жителей района до Департамента транспорта г. Москвы и до Центра организации дорожного движения Москвы (ЦОДД) путем направления Депутатского запроса в порядке ст.25 Устава в пределах полномочий депутатов, определенных пп. «а» п.21, пп. «в» п.22 ч.2 ст.5; пп. «а», «г», п.11, пп. «а», «б», «в» п.15 ч.1 ст. 9 Устава муниципального округа Гагаринский в городе Москве.

Приложение:

- Проект Депутатского запроса;
- Проект организации дорожного движения на улице Коперника, разработанного в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения в территориальной зоне от ТТК до МКАД;
- фотоматериалы;
- Исх. ГКУ ЦОДД №607924 от 03.02.2017;
- Исх. Деп. транспорта №17-65-670/7 от 24.03.2017, Исх.№17-65-1090/7 от 28.04.2017;
- Исх. ГКУ «Организация перевозок» №23-57/3453/17 от 28.04.2017.

Председатель Правления
926-097-65-88

Л.И. Вобликова

Члены Правления:

[Handwritten signatures and names of board members]
Vladimir Chandler (Куркина-Чандлер С.Г.)
Шульгин В.В.
Солодовникова А.В.
Смирнов В.А.
Резцова И.В.
Трусов Н.Н.