



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Садовая-Самотечная улица, д.1, ГСП-4, Москва, 127994
Телефон: 8 (495) 957-7115, 8 (495) 633-6412 (для организаций),
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.dt.mos.ru>
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

15 ФЕВ 2018

№

67-84-74/8

на №

от

Вобликовой Л.И.

Ломоносовский просп., д. 18,
г. Москва, 119296

Уважаемый заявитель!

Ваше обращение, поступившее в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент), по вопросу отстоя транспортных средств маршрутов №№ 119, 434, 457, 464, 487, 845, 470 и 529 у дома № 18 по Ломоносовскому проспекту рассмотрено.

Сообщаем Вам, что согласно утверждённым параметрам межрейсовый и обеденный отстой транспортных средств маршрутов автобуса №№ 434 и 457 осуществляется на Нагорном бульваре и у станции метро «Каховская» соответственно.

Также, с 27.11.2017 были введены в действие новые параметры маршрута автобуса № 464, предусматривающие организацию межрейсового отстоя на проспекте Вернадского у станции метро «Университет».

По результатам проверки, проведённой работниками подведомственного Департаменту ГКУ «Организатор перевозок», выявлены факты нарушения трассы следования водителями маршрутов автобуса №№ 434, 457, 464.

По указанным фактам в отношении ООО «Трансавтолиз», эксплуатирующего данные маршруты, будут применены соответствующие штрафные санкции.

В целях пресечения нарушений параметров маршрутов автобуса №№ 119, 434, 457, 470, 487, 529, 845 в адрес ООО «Трансавтолиз» направлено уведомление с указанием провести дополнительный инструктаж с водительским составом указанных маршрутов на предмет строгого соблюдения установленных параметров маршрутов.

Перевозчик предупреждён, что при выявлении фактов нарушения трассы следования указанных маршрутов в районе дома № 18 по Ломоносовскому проспекту к нему будут применены штрафные санкции.

По вопросу осуществления межрейсового и обеденного отстоя транспортных средств маршрута троллейбуса № 4 сообщаем Вам, что при постановке транспортного средства на отстой водитель обязан оставлять троллейбус с полностью выключенной аппаратурой в соответствии с Должностной инструкцией водителя троллейбуса.

В связи с тем, что в Вашем обращении отсутствует конкретная информация о транспортных средствах, которые при осуществлении межрейсового и обеденного

ВХ.№ 46
24.02.18.

отстоя были оставлены водителями с включённой аппаратурой, объективно рассмотреть обращение и принять меры дисциплинарного характера к водителям маршрута троллейбуса № 4 не представляется возможным.

Проектной документацией, разработанной в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения, организация выделенной полосы для общественного транспорта на дублере Ломоносовского проспекта не предусмотрена.

Обращаем Ваше внимание, что проектирование жилой застройки города предполагает наличие улично-дорожной сети для удовлетворения потребностей жителей района в передвижении по городу с использованием личного автомобильного транспорта и маршрутов наземного городского пассажирского транспорта, а также для обеспечения работы коммунальных, технических и иных служб города, для которых требуется использование автомобильного транспорта.

Благодарим Вас за внимание к транспортным проблемам города Москвы и просим Вас довести вышеуказанную информацию до всех подписавшихся под обращением.

**Заместитель руководителя
Департамента транспорта и
развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы**

Д.В. Пронин