



Государственное казенное учреждение  
города Москвы – Центр организации дорожного  
движения Правительства Москвы

ул. Золоторожский Вал, д. 4, стр. 2, Москва, 111033,  
Тел./Факс 8 (495) 361-79-40, 8 (495) 361-35-94  
E-mail: codd@transport.mos.ru, www.transport.mos.ru, www.cocodd.ru

27.06.2017

№

01-02-5064/7

На №

100

от

19.05.17

На № 01-02-5064/7 от 30.05.2017г.

Председателю Правления  
Товарищества собственников  
жилья «Ломоносовский, 18»  
Л.И. Вобликовой  
tsj-dom-18@mail.ru

### Уважаемая Людмила Ивановна!

Государственным казенным учреждением города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы (далее – ГКУ ЦОДД) рассмотрено Ваше обращение по вопросу организации дорожного движения на ул. Николая Коперника.

Сообщаем, что проектная документация на ул. Николая Коперника разработана на основании постановления Правительства Москвы от 15.09.2015г. №588-ПП «Об утверждении положения о Комплексной схеме организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Москвы и признании утратившими силу правовых актов города Москвы».

Комплексная схема организации дорожного движения (далее – КСОДД) разрабатывается для решения следующих задач:

- упорядочивание движения транспортных потоков с формированием стабильного скоростного режима и пропускной способности на всем протяжении основных маршрутов движения транспортных средств;
- оптимизация скоростного режима движения транспортных средств с учетом обеспечения безопасности всех групп пользователей транспортной инфраструктуры;
- формирование условий для перераспределения поездок на личном транспорте в пользу пассажирского транспорта общего пользования, вело-пеших перемещений;
- обеспечение безопасности участников дорожного движения, в том числе снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
- обеспечение условий для рационального использования транспортными средствами ширины проезжей части;
- оптимизация парковочного пространства;
- улучшение условий движения наземного городского транспорта общего пользования и скоростного внеуличного транспорта.

По результатам рассмотрения направленных Вами предложений сообщаем следующее.

По пункту 1 - в целях повышения уровня безопасности дорожного движения, с учетом п. 2.1.2 и 2.1.4 вышеуказанного постановления, в проектной документации на ул. Николая Коперника предусмотрено нанесение в районе остановок общественного транспорта (далее – ООТ) «Метро Университет», «Детский музыкальный театр» и «Улица Николая Коперника» дорожной разметки 1.11, запрещающей движение с прилегающей территории левым поворотом для снижения вероятности выезда автомобиля в зону посадочной площадки, но допускающей данный маневр на прилегающую территорию с проезжей части.

Учитывая изложенное, внесение изменений в схему нанесения дорожной разметки в районе вышеуказанных ООТ представляется нецелесообразным.

По пункту 2 - проектной документацией предусматривается обустройство заездного кармана в рамках проведения локальных мероприятий только на ООТ «Детский музыкальный театр», где имеется техническая возможность реализации данного мероприятия. При этом, на ООТ «Метро Университет» и «Улица Николая Коперника» обустройство заездных карманов не предусмотрено.

Строительство заездного кармана выполняется без изменения ширины тротуара в районе ООТ, а используемая для его размещения площадь зеленых насаждений компенсируется за счет их обустройства вдоль его отгонов.

По пункту 3 - при существующей интенсивности транспортных потоков по ул. Николая Коперника допускается организация парковочных мест на правой полосе проезжей части, согласно п. 12.2 ПДД РФ, параллельно её краю в один ряд. В связи с этим, из проектной документации исключены ранее предлагаемые локально-реконструктивные мероприятия по обустройству парковочных карманов за счет зеленых насаждений в районе д. 18 по Ломоносовскому проспекту и д. 9 по Университетскому проспекту. Строительство новых парковочных карманов в районе д. 6 по ул. Молодежная проектными решениями не предусматривалось.

По пункту 4 - в проектную документацию на рассматриваемую улицу внесены изменения, предусматривающие организацию парковочных мест вдоль фасада д. 18 по Ломоносовскому проспекту, за исключением участков, где остановка и стоянка согласно вышеуказанному пункту ПДД РФ запрещается.

Вместе с этим, проектными решениями предусматривается организация парковочных мест вдоль фасада д. 9 по Университетскому проспекту, за исключением мест, где остановка и стоянка транспорта запрещены согласно п. 12.4 ПДД РФ, и 40-метрового участка (перед пересечением с проспектом), на котором необходимо обеспечить беспрепятственное движение транспорта.

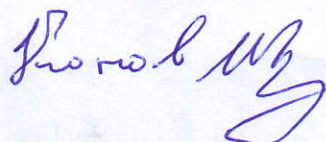
По пункту 5 - актуализация проектной документации предусматривает дооборудование дорожных знаков 6.4 «Парковка (парковочное место)» табличками 8.4.3 «Вид транспортного средства» в целях исключения отстоя автобусов на ул. Николая Коперника.

Надзорные функции за соблюдением водителями требований ПДД РФ, в соответствии с положениями Федерального закона Российской Федерации от 07.02.2011г. №3-ФЗ «О полиции», возложены на ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве.

Одновременно информируем, что реализации проектной документации КСОДД на ул. Николая Коперника в 2017г. не планируется.

При этом, реализация локальных мероприятий относится к компетенции балансодержателя территории, т.е. префектуры ЮЗАО города Москвы, и представляется возможной за счет собственных средств в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 13.09.2012г. №484-ПП «О дополнительных мероприятиях по социально-экономическому развитию районов города Москвы» или средств от платных парковок в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 26.12.2012г. №849-ПП «О стимулировании управ районов города Москвы».

Руководитель Дирекции ОДД



М.В. Коновалов